

Wskazówki dotyczące montażu WTRYSKIWACZY Common Rail

**Poniższa instrukcja jest uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu.
Przed montażem konieczne jest ustalenie i eliminacja przyczyny uszkodzenia podzespołu.**

Wszelkie czynności obejmujące demontaż, weryfikację uszkodzeń oraz ponowny montaż w pojeździe wtryskiwaczy układu Common Rail powinny zostać przeprowadzone przez personel posiadający odpowiednią wiedzę techniczną oraz specjalistyczny sprzęt. Bezwzględnie należy postępować zgodnie z instrukcją producenta, wykorzystywać zalecane przez niego narzędzia oraz przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Przed montażem wtryskiwaczy Common Rail należy zweryfikować i usunąć usterkę która miała bezpośredni wpływ na uszkodzenie wtryskiwacza. Podczas wykonywania prac z układem wtryskowym konieczne jest ściśle przestrzeganie norm i dokumentacji serwisowej producenta pojazdu.

Należy zwrócić uwagę na następujące czynności:

1. Dokładnie oczyścić demontowane części oraz zadbać o ich bezpośrednie sąsiedztwo. Montaż w technologii Common Rail wymaga spełnienia rygorystycznych norm czystości na stanowisku pracy.
2. Naprawa układu wymaga wyczyszczenia zasobnika wysokiego ciśnienia oraz przewodów zalecane jest mycie w myjce ultradźwiękowej.
3. Należy odpowiednio dobrać grubość podkładek pod wtryskiwacze.
4. Wszystkie połączenia należy dokręcać momentem obrotowym zalecanym przez producenta pojazdu lub producenta układu wtryskowego.
5. Należy zweryfikować czystość paliwa w przypadku wykrycia zanieczyszczeń konieczne jest oczyszczenie zbiornika paliwa, wymiana filtra paliwa i wyptukanie całego układu paliwowego.
6. Bardzo ważnym elementem przed pierwszym uruchomieniem silnika jest dokładne odpowietrzenie całego układu paliwowego - jest to bardzo istotne przede wszystkim przy układzie paliwowym DELPHI (nieodpowiednie odpowietrzenie lub jego brak może spowodować uszkodzenie wtryskiwacza)
7. Dodatkowo z wtryskiwaczami należy dostarczyć pompę wysokiego ciśnienia.

Wskazówki dotyczące montażu POMPY CR

(wysokiego ciśnienia Common Rail)

Poniższa instrukcja jest uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu. Przed montażem konieczne jest ustalenie i wyeliminowanie przyczyny uszkodzenia podzespołu.

Wszelkie czynności, które obejmują weryfikację uszkodzenia, demontaż, regenerację oraz ponowny montaż pompy powinny być przeprowadzone przez przeszkolony personel posiadający odpowiednią wiedzę techniczną. Przed montażem zregenerowanej pompy Common Rail należy zweryfikować i usunąć przyczynę wcześniejszego uszkodzenia.

Należy zwrócić uwagę na następujące czynności:

8. Dokładnie oczyścić demontowane części oraz zadbać o ich bezpośrednie sąsiedztwo. Montaż w technologii Common Rail wymaga spełnienia rygorystycznych norm czystości na stanowisku pracy.
9. Naprawa układu wymaga wyczyszczenia zasobnika wysokiego ciśnienia oraz przewodów, zalecane jest mycie w myjce ultradźwiękowej.
10. Wszystkie połączenia należy dokręcać momentem obrotowym zalecanym przez producenta pojazdu lub producenta układu wtryskowego.
11. Należy zweryfikować czystość paliwa, a w przypadku wykrycia zanieczyszczeń konieczne jest oczyszczenie zbiornika paliwa, wymiana filtra paliwa i wypłukanie całego układu paliwowego.
12. Dodatkowo z pompą wysokiego ciśnienia należy sprawdzić stan wtryskiwaczy.

Etapy montażu pompy wysokiego ciśnienia Common Rail:

1. W przypadku zalecenia przez producenta pojazdu należy prawidłowo zablokować rozrząd.
2. Dokładnie wypłukać lub wymienić na nowe przewody paliwowe zasilające pompę.
3. Jednorazowe zaślepki zabezpieczające pompę przed zanieczyszczeniem należy zdjąć bezpośrednio przed montażem.
4. Wymienić przewód wysokiego ciśnienia łączący pompę z szyną wysokiego ciśnienia w przypadku gdy są widoczne ślady zużycia.
5. Wymienić filtr paliwa (należy zamontować oryginalny filtr paliwa lub filtr odpowiadający jakością OEM)
6. Nowy filtr paliwa zalać czystym olejem napędowym.
7. Napełnić układ wtryskowy zgodnie z procedurą przewidzianą przez producenta pojazdu.
8. W razie potrzeby odpowietrzyć układ paliwowy.
9. Nie należy uruchamiać silnika jeżeli wewnątrz pompy nie jest wypełnione paliwem.

Dodatkowe wskazówki pompy BOSCH CP4 oraz DELPHI DFP6

Ww. Typy pomp są szczególnie wrażliwe na złą jakość paliwa i zanieczyszczenia jak również na nieprawidłowe odpowietrzenie układu (tzw. praca „na sucho”)

Należy zwrócić uwagę na następujące czynności:

1. Należy wymienić pompę paliwa w zbiorniku na nową (może opiókować aluminiowymi opiłkami oraz może mieć za małą wydajność)
2. Prawidłowo **odpowietrzyć układ wtryskowy z użyciem odpowiedniej procedury w tym komputera diagnostycznego.**
3. Nie należy uruchamiać silnika, jeżeli wewnątrz pompy nie jest wypełnione paliwem w 100%.
 1. Może to spowodować zablokowanie sprawnej pompy, a nawet jej całkowite zatarcie / uszkodzenie.
4. **SPRAWDZIĆ STAN WTRYSKIWACZY.**
5. **BEZWZGLĘDNIE NALEŻY WYMIENIĆ NA NOWY ZAWÓR REGULACJI CIŚNIENIA (DRV), i/lub CZUJNIK CIŚNIENIA na listwie wysokociśnieniowej.**