

WARUNKI GWARANCJI

Gwarancja obejmuje wady materiałowe i technologiczne wymienionych podczas naprawy części w okresie **12 miesięcy** od daty zakupu. Przed montażem podzespołu w aucie należy usunąć usterki, które były PRZYCZYNĄ uszkodzenia podzespołu lub te które powstały w EFEKCIE uszkodzeń podzespołu. Gwarant nie odpowiada za koszty dodatkowe np. ponownego montażu czy transportu związanych z nieprawidłowym działaniem części.

W celu rozpatrzenia zgłoszenia gwarancyjnego należy przedstawić POTWIERDZENIE zrealizowania niezbędnych czynności opisanych w instrukcji montażu będącej integralną częścią umowy i warunków gwarancji np. paragon, faktura zakupu, raport z testu, diagnostyki itp. W razie stwierdzenia wad wynikających z winy sprzedawcy, nabywcy przysługuje prawo NAPRAWY lub WYMIANY części. Gwarancja jest ważna wraz z dokumentem zakupu (kopią). Naprawa lub wymiana gwarancyjna będzie rozpatrzona w okresie do 14 dni od daty wptynięcia, w szczególnych przypadkach może się przedłużyć do 1 miesiąca (dostępność części). **W przypadku jakiegokolwiek ingerencji mechanicznej w zregenerowany podzespół lub naruszenia którejkolwiek z plomb gwarancyjnych przez Klienta, gwarancja przestaje obowiązywać.**

Gwarancja nie obejmuje:

- części zakupionych poza siecią sprzedaży Gwaranta (stempel sprzedawcy).
- części montowanych niezgodnie z instrukcją producenta i wskazówkami Gwaranta.
- uszkodzeń w wyniku błędnego montażu.
- uszkodzeń w wyniku wadliwego działania układu smarowania, dolotowego, wydechowego, elektrycznego.
- uszkodzeń w wyniku wypadku.
- uszkodzeń w wyniku niewłaściwego użytkowania pojazdu.
- przedwczesnego zużycia spowodowanego ponownym wykorzystaniem uszkodzonych elementów montażowych
- uszkodzeń podczas jazdy rajdowej, wyczynowej lub wyścigów.
- elementów elektronicznych podzespołu jeśli nie były naprawiane lub wymieniane na nowe.

Naprawa gwarancyjna obejmuje wymianę uszkodzonych elementów i nie przedłuża okresu gwarancji. **Rozpatrzenie nieuzasadnionej reklamacji jest traktowane jako płatny przegląd gwarancyjny.**

Gwarant zastrzega sobie możliwość podstawienia pojazdu, w którym używana jest część w celu kontroli współpracy części z silnikiem. Termin wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi 14 dni od momentu dostarczenia części do siedziby firmy.

Nr wewnętrzny	Nr seryjny części

Stempel sprzedającego
Data i podpis:

Wskazówki dotyczące montażu POMPY CR wysokiego ciśnienia typu Common Rail

Poniższa instrukcja jest uzupełnieniem instrukcji przewidzianej przez producenta pojazdu. Przed montażem konieczne jest ustalenie i wyeliminowanie przyczyny uszkodzenia podzespołu.

Wszelkie czynności, które obejmują weryfikację uszkodzenia, demontaż, regenerację oraz ponowny montaż pompy powinny być przeprowadzone przez przeszkolony personel posiadający odpowiednią wiedzę techniczną. Przed montażem zregenerowanej pompy Common Rail należy zweryfikować i usunąć przyczynę wcześniejszego uszkodzenia.

Należy zwrócić uwagę na następujące czynności:

1. Dokładnie oczyścić demontowane części oraz zadbać o ich bezpośrednie sąsiedztwo. Montaż w technologii Common Rail wymaga spełnienia rygorystycznych norm czystości na stanowisku pracy.
2. Naprawa układu wymaga wyczyszczenia zasobnika wysokiego ciśnienia oraz przewodów, zalecane jest mycie w myjce ultradźwiękowej.
3. Wszystkie połączenia należy dokręcać momentem obrotowym zalecanym przez producenta pojazdu lub producenta układu wtryskowego.
4. Należy zweryfikować czystość paliwa, a w przypadku wykrycia zanieczyszczeń konieczne jest oczyszczenie zbiornika paliwa, wymiana filtra paliwa i wypłukanie całego układu paliwowego.
5. Dodatkowo z pompą wysokiego ciśnienia należy sprawdzić stan wtryskiwaczy.

Etapy montażu pompy wysokiego ciśnienia Common Rail:

1. W przypadku zalecenia przez producenta pojazdu należy prawidłowo zablokować rozrząd.
2. Dokładnie wypłukać lub wymienić na nowe przewody paliwowe zasilające pompę.
3. Jednorazowe zaślepki zabezpieczające pompę przed zanieczyszczeniem należy zdjąć bezpośrednio przed montażem.
4. Wymienić przewód wysokiego ciśnienia łączący pompę z szyną wysokiego ciśnienia w przypadku gdy są widoczne ślady zużycia.
5. Wymienić filtr paliwa (należy zamontować oryginalny filtr paliwa lub filtr odpowiadający jakością OEM)
6. Nowy filtr paliwa zalać czystym olejem napędowym.
7. Napełnić układ wtryskowy zgodnie z procedurą przewidzianą przez producenta pojazdu.
8. W razie potrzeby odpowietrzyć układ paliwowy.
9. Nie należy uruchamiać silnika jeżeli wnętrze pompy nie jest wypełnione paliwem.

